

Legende	Bestehend	Projektiert
Strassenflächen	[Symbol]	[Symbol]
Fussgängerflächen	[Symbol]	[Symbol]
Pflasterungen	[Symbol]	[Symbol]
Chausseerungen	[Symbol]	[Symbol]
Gebäude	[Symbol]	[Symbol]
Grünflächen	[Symbol]	[Symbol]
Betonplatte	[Symbol]	[Symbol]
Parkplatz / säckerfähiger Belag	[Symbol]	[Symbol]
Baum / Baumkranz	[Symbol]	[Symbol]
Mauern, Treppen	[Symbol]	[Symbol]
Öffentliche Beleuchtung (Ö.B.)	[Symbol]	[Symbol]
Inselstützpfosten (IP)	[Symbol]	[Symbol]
Verkehrsregelanlage (VRA)	[Symbol]	[Symbol]
Private Zu- / Wegfahrt	[Symbol]	[Symbol]
Hauseingang	[Symbol]	[Symbol]
Verkehrstafel / Zentrale Parkuhr	[Symbol]	[Symbol]
Grenzpunkte / Grenzlinien	[Symbol]	[Symbol]
Randstein	[Symbol]	[Symbol]
Randsteinabsenkungen	[Symbol]	[Symbol]
Züri-Bord	[Symbol]	[Symbol]
Bundstein	[Symbol]	[Symbol]
Bord- und Wasserstein	[Symbol]	[Symbol]
Belagsgrenze	[Symbol]	[Symbol]
Markierungen:		
Fussgängerstreifen	[Symbol]	[Symbol]
kein Vordritt	[Symbol]	[Symbol]
Parkplätze öffentlich (P)	[Symbol]	[Symbol]
Parkplätze privat (PP)	[Symbol]	[Symbol]
Bushaltestelle	[Symbol]	[Symbol]
Taktil-Hukuelle Markierung	[Symbol]	[Symbol]

Stadt Zürich Tiefbauamt

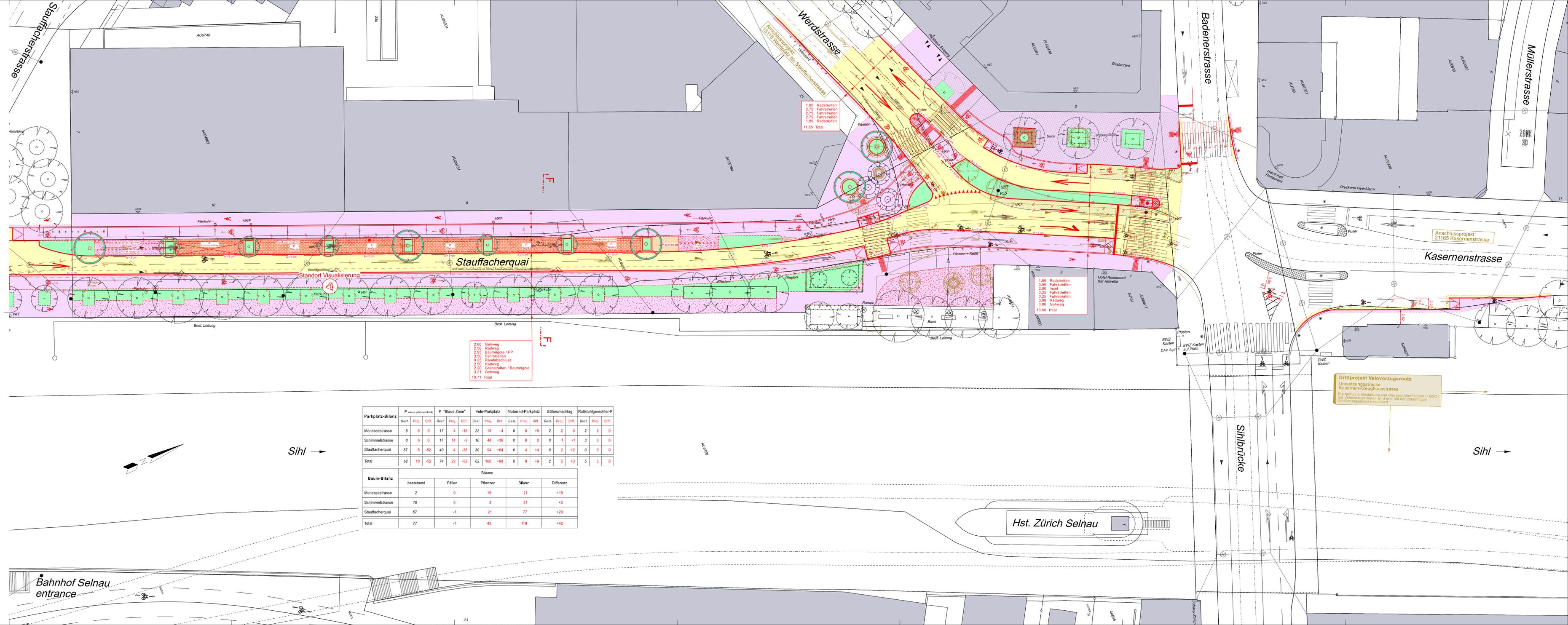
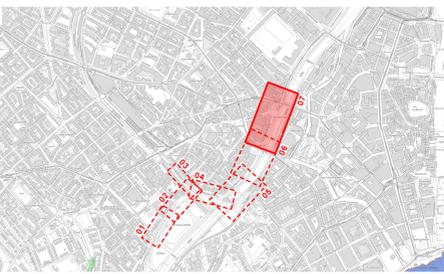
Vorstudie
Stauffacherquai
 Zurlindenstrasse - Kasernenstrasse
 Abschnitt : Stauffacherquai 10 - Kasernenstrasse 11
 Auflageplan gemäss §13 StrG

Situation 1 : 200

Projektiert durch: **B+S INGENIEURE UND PLANER**
 Ausfertigung für: [Blank]

Beauftragt: [Blank] Datum: 23.11.2022
 Gezeichnet: [Blank] 69 / 168
 TAZ Projektleitung: [Blank] Änderungen: [Blank] Datum: [Blank] 2015

Von Direktorin genehmigt, TAZ Projektleitung:



2.60 Gehweg
 2.50 Radweg
 2.95 Baumrigole / PP
 3.50 Fahrstreifen
 0.25 Randabschluss
 2.50 Radweg
 2.20 Grünstreifen / Baumrigole
 3.21 Gehweg
 19.71 Total

1.80 Radstreifen
 2.75 Fahrstreifen
 2.75 Fahrstreifen
 2.75 Fahrstreifen
 1.80 Radstreifen
 11.85 Total

1.80 Radstreifen
 3.00 Fahrstreifen
 2.00 Insel
 3.25 Fahrstreifen
 3.25 Fahrstreifen
 3.00 Radweg
 3.00 Gehweg
 19.80 Total

Parkplatz-Bilanz	P mobil / geschützte			P "Blaue Zone"			Velo-Parkplatz			Motorrad-Parkplatz			Güterumschlag			Rollstuhlgerechter-P		
	Best.	Proj.	Diff.	Best.	Proj.	Diff.	Best.	Proj.	Diff.	Best.	Proj.	Diff.	Best.	Proj.	Diff.	Best.	Proj.	Diff.
Manessestrasse	5	5	0	17	4	-13	22	18	-4	0	5	+5	2	2	0	2	2	0
Schimmelstrasse	0	0	0	17	14	-3	10	48	+38	0	0	0	1	+1	3	3	0	0
Stauffacherquai	57	5	-52	40	4	-36	30	94	+64	0	4	+4	0	2	+2	0	0	0
Total	62	10	-52	74	22	-52	62	160	+98	0	9	+9	2	5	+3	5	5	0

Baum-Bilanz	bestehend		Fällen		Pflanzen		Bilanz		Differenz	
	Best.	Proj.	Best.	Proj.	Best.	Proj.	Best.	Proj.	Best.	Proj.
Manessestrasse	2	0	0	0	19	0	21	0	+19	0
Schimmelstrasse	18	0	0	0	3	0	21	0	+3	0
Stauffacherquai	57	0	-1	0	21	0	77	0	+20	0
Total	77	0	-1	0	43	0	119	0	+42	0

Drittprojekt Velovorzugsroute
 Umsetzungsstrecke Kasernen-/Zeughausstrasse
 Die finale Gestaltung von Strassenoberflächen (FGSO) auf Velovorzugsrouten wird erst mit der zukünftigen Umsetzungsstrecke realisiert.

Hst. Zürich Seltau

Bahnhof Seltau entrance

Sihl →

Sihl →